

Trafiksituation Tärnvägen – Göteborgsvägen

Bakgrund:

Ökat trafikflöde på Tärnvägen pga. affärsverksamhet ökat på Pinan. Willys, Nordic Wellness, Systembolag, Bilbesiktning, utökad Bilverkstad.

**Målgrupper och syfte:**

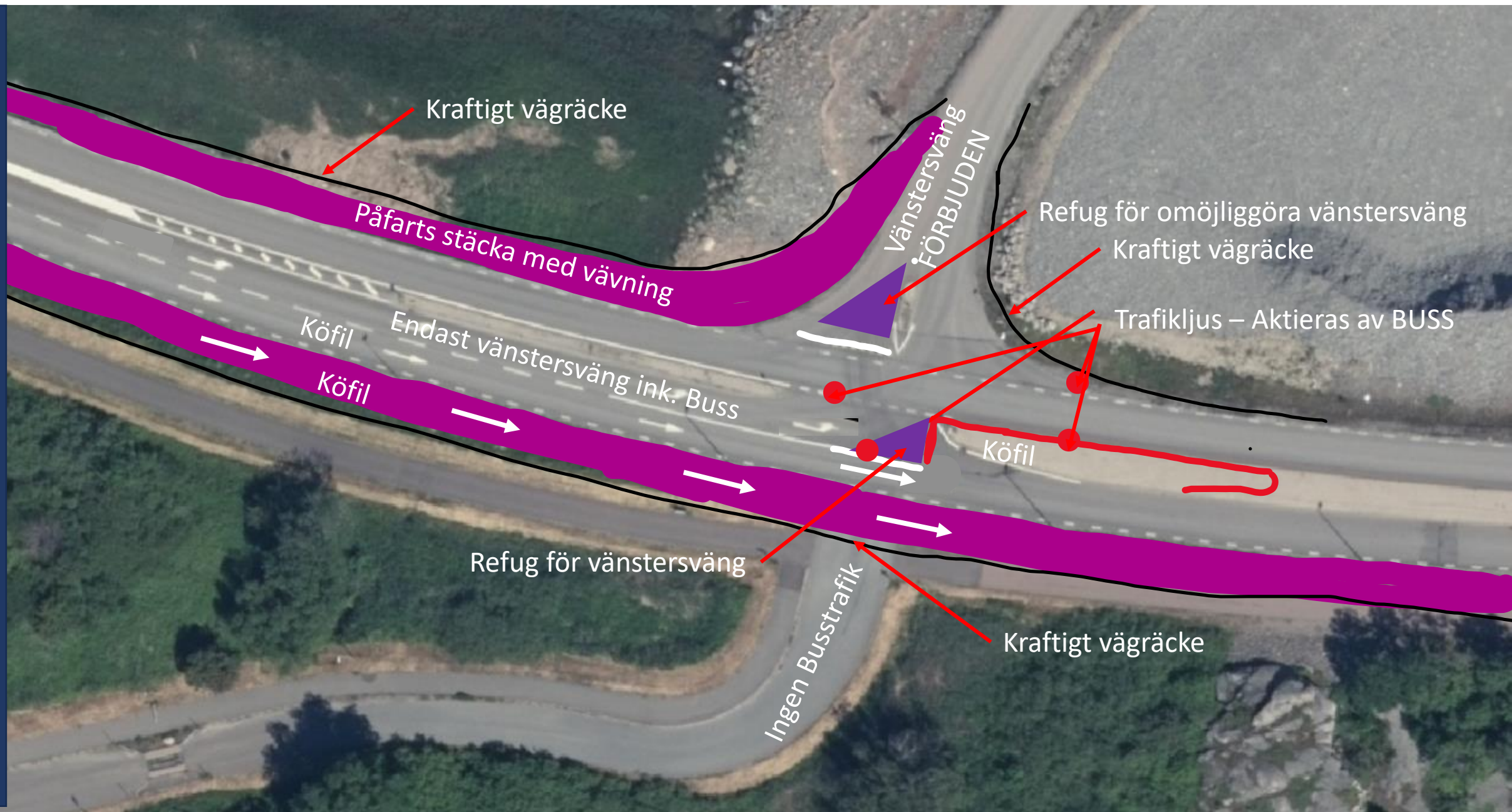
- ✓ Gående/Springande Skolbarn – Till och från för att handla fika/godis/dricka på Willys
- ✓ Bilister – Till och från: Willys, Systemet, Bilbesiktning, Verkstad, Rekond, Däckbyte, Färjan
- ✓ Cyklister – Till och från: Systembolag, Willys, Nordic Wellness, färjan
- ✓ Företagare – Har sina verkstäder, lager och kontor baser på pinan

Medborgare – Kommun – Vägverket**Risker:**

- Skolbarn springer över trafikerad väg utan hänsyn till trafiken – **Hög risk för olycka.**
- Cyklister som använder bussvägen över korsningen relativt ogenerat – **Hög risk för olycka**
- Vänstersväng från Tärnvägen till färjan – **Risk för olycka/trafikstörning vid färjeavlastning**
- Endast en fil till färjan fram till Tärnvägen, vårdslöst nyttjande av bussfil, även utan köbildning, **Risk för olycka.**
- Trafikstörning vid köbildning då det endast finns en fil fram till Tärnvägen, detta då vid färjeproblem alternativt hög trafikintensitet till våra vackra öar. **Risk för olycka**

Ingen vill vara med om en olycka som hade gått att undvika

- Djupare riskanalys behöver genomföras som baseras på trafikflöden i dagsläget. Man måste även ta hänsyn till människors lathet vad gäller snabbaste vägen. Finns inga hinder eller riktiga möjligheter för en snabb och säker framfart blir det dom snabba och ibland icke genomtänkta lösningarna som kan föranleda en incident.





Violetta linjen markerar en ny fil för köbildning.
Det är där dagens cykelbana går som omlades enligt tidigare bild



Cykelbanor:
Den röda sträckan tas
Den gröna sträckan används
istället, ett säkrare alternativ.